

القاهرة فى 19 ذو القعدة 1418هـ

الموافق 18 مارس 1998م

رقم المرجع: ADI80021

السيد المهندس/ سليمان متولى

وزير النقل والمواصلات - القاهرة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تابعنا باهتمام بالغ نتائج اللقاءات التى تمت مع السيد رئيس الجمهورية بخصوص تطوير القاهرة التاريخية ، وما اسفرت عنه بانشاء نفق للسيارات تحت شارع الأزهر من ميدان العتبة حتى شارع صلاح سالم.

وأرى بهذه المناسبة ان تشمل الدراسة امكانية امتداد مسار النفق على شكل كبرى يعبر منطقة المرافق حتى يصل الى طريق الاوتوستراد وذلك لتخفيض الضغط على شارع صلاح سالم.

كما نرى ان تتوفر مداخل ومخارج من والى النفق من شارع بورسعيد لعدة اسباب مرورية وامنية فى النفق.

وقد لاحظنا مما نشر فى جريدة الاهرام اليوم (1998/3/81) ان قطاع النفق هو الخاص بمترو الانفاق ، الامر الذى يمكن ان يجد من سعة مرور السيارات فى الاتجاهين ، وبهذه المناسبة فهل من الممكن انشاء نفقين الاول تحت شارع الأزهر والآخر تحت شارع الموسكى لتوفير السعة الكافية للمرور فى الاتجاهين. الامر الذى قد يتطلب توسعة شارع الدراسة امام مستشفى الحسين بعد نزع ملكية مسافة محدودة من مباني هذه القطعة والتى تشبه القيمم المعمارية للمكان، وذلك لاستيعاب النفقين فى هذا الجزء من المسار.

هذه بعض الملاحظات التى نطرحها نتيجة لخبرتنا فى التعامل التخطيطى والمعمارى للقاهرة التاريخية على مدى الخمس عشر سنة الماضية ، والرأى فى النهاية لكم ولخبرائكم الاجلاء.

وفقكم الله وسدد خطاكم،،

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

دكتور/ عبد الباقي ابراهيم

استاذ التخطيط العمرانى ورئيس قسم العمارة بجامعة عين شمس سابقاً

وكبير خبراء الامم المتحدة فى تخطيط المدن السعودية سابقاً